

COSMO NAUTICA

Anno I - N° 2
Dicembre 2008 - Gennaio 2009
Reg. Tribunale di Pisa n. 16 / 08
Direttore: Mara Borsini

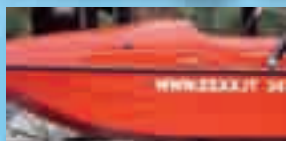
www.consorzionauticapisana.it

Rassegna dell'economia del mare e del territorio

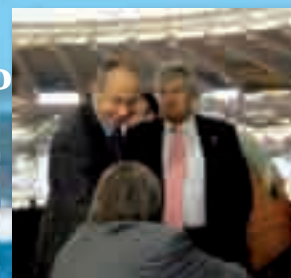
Imprenditori pisani nel business del salone di Genova



Decolla a Boccadarno il mercato della nautica
All'interno le imbarcazioni in vendita presso i rimessaggi sul fiume



Intervista al Presidente della Provincia di Pisa Andrea Pieroni: all'esame il demanio idrico e la navigabilità dell'Arno



Aut. C1/3220/2008



CONCEDITI IL MASSIMO. OGGI ANCHE DI PIÙ.



GRAND VITARA



REGALATI UNA DOTAZIONE ESCLUSIVA:

- Retro videocamera
- Navigatore satellitare integrato a mappe, con schermo da 7", lettore DVD/DVX/MP3
- Adattatori iPod® e Bluetooth®

Scegli un nuovo modo di viaggiare, in totale sicurezza grazie al sistema ESP® + TCS, con la tranquillità di andare ovunque e con tanto divertimento in più. La nuova esperienza di viaggio ti aspetta in tutte le Concessionarie.



www.suzuki.it

Il prezzo di vendita è di € 24.990,00 (IVA inclusa).
Suzuki è un marchio registrato.
Suzuki è un marchio registrato.
Suzuki è un marchio registrato.



CONCESSIONARIO ESCLUSIVO SUZUKI PER PISA, LIVORNO E PROVINCIA

Pisa : Loc. Ospedaletto Via Volpe, 7 - Tel 050 983963
Livorno : Loc. Picchianti Via dei Ramai, 1 - Tel 0586 405252
www.gtauto.it



NAUTICA E AMBIENTE, LE NUOVE OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO TEMPI CERTI E RAPIDI PER DARE ESITO ALLE RICHIESTE DI NUOVE ATTIVITÀ ...

Nelle pagine interne di questo secondo numero di Cosmonautica, diamo conto con un ampio servizio del successo avuto dalla nautica pisana alla mostra-vetrina internazionale di Genova dell'Ottobre scorso. I cantieri pisani hanno esposto le loro prestigiose imbarcazioni, ed il sistema della nautica pisana ha fatto mostra di sé con la cantieristica lungo il Canale dei Navicelli, insieme ai rimessaggi d'Arno e al Porto di Marina in un bellissimo stand realizzato ancora su iniziativa della società Borello guidata da Stefano Bottai. Al completo, insieme agli operatori, le delegazioni delle istituzioni e della politica, alla presentazione ufficiale dello stand dove sono state comunicate, cifre, progetti, idee dalle quali è emerso lo stato di buona salute del settore che si arricchirà presto di una moderna struttura portuale a Boccadarno e del circostante complesso residenziale. In proposito è stato annunciato, che terminata la necessaria opera di bonifica, con l'inizio della primavera sarà collocata la prima pietra del Porto, mentre sul Canale dei Navicelli sono in attesa di insediarsi altre 10 nuove aziende di grande importanza. Riguardo a quest'ultimo aspetto, dobbiamo registrare con favore il recente intervento del Presidente del Parco Giancarlo Lunardi, che rispondendo alle lamentele delle associazioni ambientaliste per una presunta invadenza della nautica lungo il Canale dei Navicelli, affermava la compatibilità della presenza dei cantieri con la tutela ambientale e l'impegno ad operare con una buona ed accorta gestione delle attuali norme per il governo del territorio nella salvaguardia della natura del Parco. Tuttavia è necessario operare speditamente in questa direzione in modo da fornire tempi certi alle aziende che attendono le autorizzazioni per insediarsi in quell'area. Sarebbe davvero deprecabile non dare sbocco a richieste di nuove attività che creano occupazione, in un momento di grave crisi economica come quella che



Antonio Schena

Presidente

Consorzio Nautica Pisana

presidente@consorzionauticapisana.it

stiamo attraversando. Infine, altra buona notizia, il Sindaco Filippeschi ha annunciato per il prossimo anno che le istituzioni affiancheranno i privati nella realizzazione dello stand di Genova insieme ad ogni altra iniziativa utile per la promozione della nautica e del territorio pisano. E parlando di economia non possiamo non esprimere alcune riflessioni sul critico momento che essa attraversa. Tutto fa prevedere una recessione economica che investirà il mondo produttivo italiano ed occidentale per tutto il 2009. Le aziende si troveranno ad affrontare il calo dei consumi, della stretta finanziaria e del conseguente sentimento di sfiducia per il futuro. Al contrario occorre lavorare sia su misure economiche urgenti da adottare nel breve, sia nel mettere mano alle riforme che servono alla competitività delle imprese a partire dalle leggi sul lavoro ed in particolare di quella della contrattazione collettiva che modernizzi le relazioni industriali superando i veti di un sindacato fermo agli anni '80 e delle lobbies vetero-ambientaliste che frenano iniziative e sviluppo. Non siamo di fronte ad una crisi congiunturale o ciclica, ma strutturale e di sistema globale la cui comprensione richiede un approccio culturale e politico del tutto nuovi. Non ha più senso dibattere sullo Stato interventista o liberista, come inutile appare quello tra la visione ottimistica o pessimistica del presente e del futuro. È necessaria una visione dello Stato capace di essere un buon regolatore e per questo non servono tanto bravi economisti, ma pratiche di buona politica. Speriamo che, tra tanti problemi da affrontare e risolvere, fioriscano almeno in chi ci governa ed in generale nella classe politica, le virtù necessarie a guidare al meglio le trasformazioni profonde che ci attendono

LA FORZA DELL'INDUSTRIA NAUTICA ITALIANA

MARA BORSINI pag. 4

LA NAUTICA PISANA AL SALONE DI GENOVA pag. 6

BOCCADARNO, DECOLLA IL MERCATO DELLA NAUTICA: LE IMBARCAZIONI IN VENDITA

DOMENICO LOVISI pag. 9

INTERVISTA AD ANDREA PIERONI PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI PISA

MARA BORSINI pag. 17

NAUTICA E PARCHI ... RENZO MOSCHINI pag. 21

PROGETTO "APEA 2020" - NAVICELLI FONTE DI ENERGIA ECOCOMPATIBILE

..... pag. 23

IL "CASO" DEL SISTEMA DELLA NAUTICA PISANA pag. 24

IL NUOVO CODICE DELLA NAUTICA DA DIPORTO pag. 25

CAMBIO DELLA GUARDIA: MELLUSO AL COMANDO pag. 27

CAMPIONATO TOSCANO VELA D'ALTURA pag. 28

CENTRO FIDI TERZIARIO - CREDITO ALLE IMPRESE pag. 29

"AGI" AL RISTORANTE BELLA NAPOLI

UMBERTO MOSCHINI pag. 30



LA FORZA DELL'INDUSTRIA NAUTICA ITALIANA

di MARA BORSINI

- CINQUE CANTIERI FRA I PRIMI 10 DEL PIANETA SONO ITALIANI.
- UCINA: OCCORRONO PROCEDURE PIU' SNELLE PER RISOLVERE CARENZE DI PORTUALITA' TURISTICA.
- CENSIS: PER OGNI QUATTRO POSTI BARCA NASCE UN NUOVO POSTO DI LAVORO.

La 48^a edizione del Salone Internazionale di Genova si è chiusa con un calo di presenze del 3,6% ma i numeri sono comunque eccellenti: 1.500 gli espositori con 2500 imbarcazioni esposte, 1600 i giornalisti accreditati e oltre 315.000 le presenze complessive. Asset fondamentali della rassegna sono la straordinaria completezza merceologica, la qualità delle sue strutture espo-

sitive che hanno raggiunto i 300.000 mq di superficie di cui 100 mila di specchio acqueo (nella prima edizione avvenuta nel 1962 l'area espositiva era di 30.000), l'affaccio spettacolare sul mare e sulla città di Genova e una complessa macchina organizzativa ampiamente collaudata.

MERCATO. Con una crescita del 5% sugli ordini 2008-2009 l'Italia detiene il 51% del mercato mondiale per la costruzione di megayachts. Cinque cantieri fra i dieci più importanti del mondo sono italiani, e sempre nel 2008 è stata affidata a cantieri "nostrani" la costruzione di 530 barche da diporto superiori ai 24 metri. Il contributo del settore al PIL nazionale, calcolato utilizzando le matrici input-output, è stato per il 2007 di 5,5 m.rdi di euro con + 13% rispetto al 2006.

PRODUZIONE. Il valore della produzione italiana di unità da diporto per l'anno 2007 si è attestato a 3,3 miliardi di euro, in crescita dell'11,4%; se si considerano anche i comparti delle riparazioni, dei rimessaggi, degli





accessori, della componentistica e il settore dei motori, il valore della produzione nautica dell'Italia, sempre nel 2007 ammonta a 4,9 miliardi di euro con + 9% sul valore del 2006. Il fatturato complessivo (che oltre alla produzione tiene conto anche delle importazioni) vale per il 2007 ben 6,2 miliardi di euro con +10% rispetto al 2006. L'Italia esporta il 56% della produzione di cui, più della metà verso i paesi UE.

OCCUPAZIONE. Per quanto riguarda il livello occupazionale degli addetti del settore l'indagine svolta da UCINA (Unione cantieri industrie nautiche e affini), sempre nel 2007, ha censito per le aziende della nautica sia gli addetti diretti sia gli indiretti che lavorano prevalentemente per un'azienda, stimando in circa 36.640 unità l'occupazione dell'industria nautica.

INTERVENTI. Il Ministro per lo Sviluppo Economico Claudio Scajola, a Genova per la cerimonia di apertura del Salone, ha sottolineato il ruolo fondamentale della nautica da diporto impegnando il Governo a fare il possibile per velocizzare e snellire le procedure di autorizzazione degli approdi turistici e ha aggiunto: il diportismo è importante non soltanto per la necessità di rispondere alla crescente domanda di posti barca, ma soprattutto per i suoi effetti moltiplicatori su altri settori, come il turismo, le manutenzioni, l'ospitalità e il commercio. Anton Francesco Albertoni presidente di UCINA, che dal 1967 collabora con L'Ente Fiera di Genova all'organizzazione del Salone, ha sottolineato il successo della nautica italiana che in cinque anni ha più che raddoppiato il proprio giro d'affari e si è affermata leader nel mondo e ha aggiunto che il mercato della nautica oggi ha bisogno di un chiaro segnale politico.

Sono tre secondo UCINA le linee di intervento da promuovere per risolvere carenze croniche nel nostro Paese:

- 1) un provvedimento per i super yacht, comparto cui l'Italia è leader ma dove il 99% delle imbarcazioni sceglie di non avere bandiera italiana;
- 2) una nuova legge sulla locazione che semplifichi le prassi per chi vuole affittare una barca;
- 3) procedure più snelle per l'approvazione di nuova portualità turistica e ha concluso che secondo uno studio del Censis (Centro Studi Confcommercio), per ogni quattro posti barca realizzati si attiva un nuovo posto di lavoro.

La 49esima edizione del Salone Nautico Internazionale si terrà dal 3 all'11 ottobre 2009

Fonte dati: Ucina e Ufficio Stampa Fiera di Genova.



LA NAUTICA PISANA IN SCENA AL SALONE DI GENOVA

Il Polo della nautica pisana ha partecipato alla 48esima edizione del Salone di Genova con le sue tre entità più importanti: la Borello S.p.a, che sta costruendo il porto a Marina di Pisa, Sviluppo Navicelli S.p.a, che opera all'ampliamento del Parco Urbano di Porta a Mare e il Consorzio Nautica Pisana, società che riunisce gli imprenditori della Golena d'Arno.

Una settimana, quella dal 6 al 12 di ottobre, di incontri e trattative svolti in un elegante allestimento evocativo della tradizione marinara pisana e degli ultimi suoi prestigiosi sviluppi.

Momento clou della performance è stata la conferenza stampa alla presenza delle istituzioni pisane e dei rappresentanti delle maggiori testate giornalistiche alle quali è stato annunciato l'avanzamento delle importanti opere avviate sul territorio pisano.

IL PORTO. Fra tre anni, ha detto Stefano Bottai presidente della Borello (la società per azioni costituita dai gruppi Panchetti, Marianelli e Picchiotti), l'immagine di Marina di Pisa sarà totalmente diversa a cominciare dalla viabilità intorno alla storica via Maiorca, con la tangenziale di servizio all'area portuale e la creazione di percorsi pedonali e ciclabili.

La costruzione del porto inizierà fra quattro-cinque mesi e andrà avanti fino a completamento dei lavori previsti appunto fra tre anni quando "Boccardo Porto di Pisa" sarà una realtà con 475 nuovi posti barca che si aggiungeranno ai 3000 già esistenti nei rimesaggi sulla riva sinistra dell'Arno.

A seguire sorgeranno le infrastrutture residenziali e commerciali. L'area interessata, attigua al Parco di S. Rossore, è di circa 200.000 m.q. Costo: 100 milioni di euro di cui 10 milioni destinati alle opere di bonifica attualmente in corso.



DELL'ATTIVITÀ DI "SVILUPPO NAVICELLI" ha parlato il presidente Luca Ciappi, che guida l'altra grossa operazione nel Parco Urbano di Porta a Mare dove presto si insedieranno nuove aziende leader della nautica mondiale fra cui Codecasa, Over Marine, Cantiere Navale Virde.

"Il settore della nautica è in forte sviluppo e accanto alla già vivace presenza di aziende sul Canale dei Navicelli servivano nuovi spazi per attività produttive specifiche", ha detto Ciappi. ➤



E a testimonianza della lungimiranza imprenditoriale del suo gruppo ha aggiunto: “tutti gli spazi disponibili sono stati assegnati e presto si insedieranno i primi cantieri”. La nuova area si estende per 830.000 m.q. sulla riva est del corso d’acqua navigabile. Oltre ai cantieri saranno eretti servizi, uffici e aree commerciali. Un in-

tervento da 50 milioni di euro per un impatto economico di circa 150 milioni e la creazione di nuovi posti di lavoro. Il Sindaco di Pisa Marco Filippeschi, presente nello stand di Genova, ha affermato che ulteriori spazi verranno reperiti, d’intesa con il Parco di S.Rossore, anche nella zona di Tombolo. ➤



48° Salone Nautico di Genova:

***il rendering della Cittadella portuale nello Stand del Polo Nautico Pisano
in alto a sx un momento della conferenza stampa***

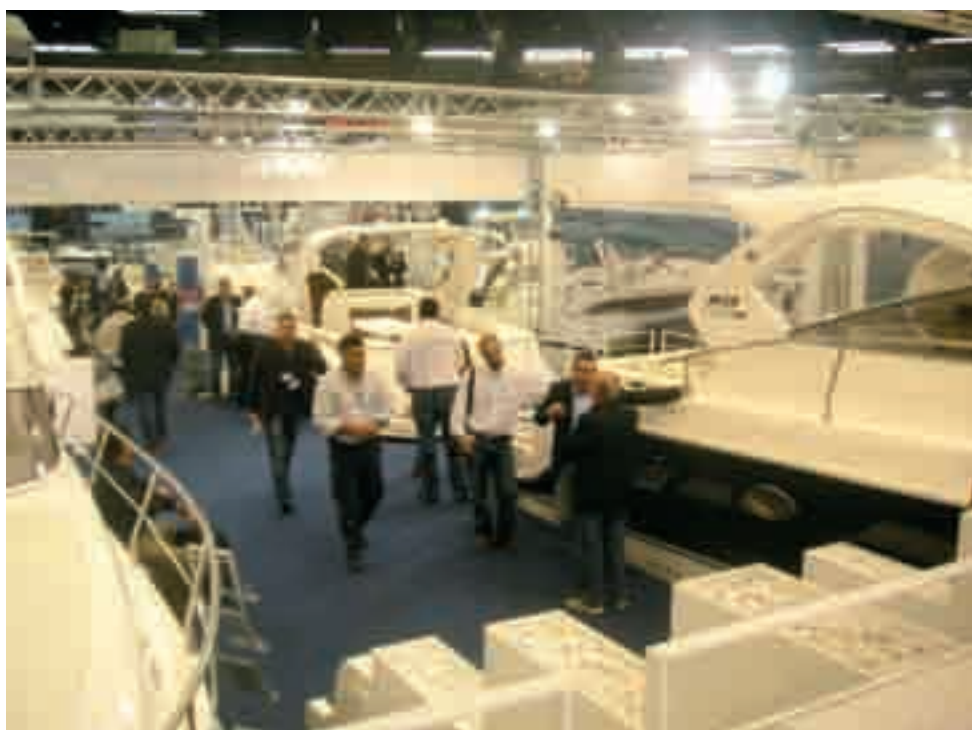


A ILLUSTRARE LE INIZIATIVE DEL “CONSORZIO NAUTICA PISANA” è intervenuto il Presidente Antonio Schena (nella foto a fianco) che ha presentato le numerose attività del Consorzio fra cui la nuova rivista Cosmonautica, distribuita nelle aree stampa e negli stand del Salone, e la terza edizione della Mostra Mercato della nautica che si è svolta il 25 e 26 ottobre u.s.

Infine Schena ha sottolineato l'importanza del lavoro svolto d'intesa con la Provincia per la regolamentazione delle attività di rimessaggio esistenti nella Golena d'Arno



M.B.



Imprenditori pisani nel business del salone di Genova



GRUPPO. *Imprenditori e Istituzioni al Salone di Genova: da sinistra, il Presidente di Sviluppo Navicelli Luca Ciappi, il Presidente della Borello S.p.A. Stefano Bottai, il Sindaco di Pisa Marco Filippeschi, il Presidente della Provincia di Pisa Andrea Pieroni, l'Assessore Fabrizio Cerri (Urbanistica Comune di Pisa), l'Assessore Graziano Turini (Attività Produttive della Provincia di Pisa), il Presidente Consorzio Nautica Pisana Antonio Schena e l'Assessore Giuseppe Forte (Attività Produttive Comune di Pisa)*



BOCCADARNO, DECOLLA IL MERCATO DELLA NAUTICA

LE IMBARCAZIONI IN VENDITA PRESSO

I RIMESSAGGI LUNGO IL FIUME

di DOMENICO LOVISI

A Marina di Pisa, sabato 25 ottobre 2008 presso il box informazioni a Boccadarno, si è svolta l'inaugurazione della terza edizione della Mostra Mercato della Nautica nuovo e usato alla presenza di operatori del settore, autorità e visitatori. Presenti il Presidente del Consorzio Nautica Pisana Antonio Schena, il Sindaco di Pisa Marco Filippeschi, l'Assessore della Provincia di Pisa Walter Picchi, il Presidente dell'associazione Porticcioli Arno Emiliano Marchi.

Dopo il successo delle manifestazioni precedenti, la terza edizione della Mostra Mercato di imbarcazioni nuove/usate realizzata dal Consorzio Nautica Pisana è andata in crescendo, per l'alto grado di collaborazione di tutti i soci, per il numero di aziende partecipanti e per il numero di visitatori interessati.

La Mostra Mercato ha visto la presenza di ben 23 espositori che offrono un'ampia gamma di imbarcazioni presso i cantieri lungo l'Arno, da San Piero a Grado fino alla Foce.

Il Presidente del Consorzio Nautica Pisana, **Antonio Schena**, ha presentato la Mostra Mercato sottolineandone le ampie opportunità di crescita. "E' una stagione positiva per la nautica - ha esordito Schena - nonostante l'attuale periodo di crisi economica.

Il settore della diportistica si rivela essere in crescita per la realtà pisana, basta pensare all'elevato numero di transiti in ingresso e uscita dalla Foce dell'Arno, si può sostenere che siamo in presenza di un settore che tira. Bisogna cogliere questa opportunità e sviluppare una serie di servizi correlati.

Già dal prossimo anno, si potranno sviluppare una serie di servizi turistici in collaborazione con





LEOPARDSERVICE



Leopard Service s.r.l.

www.leopardservice.com • info@leopardservice.com

Ph +39 050 579 927 • Fax +39 050 3136 476

via Vecchia Livornese n. 1317/A • Tombolo • 56122 Pisa



Il Sindaco di Pisa Marco Filippeschi e l'assessore della Provincia di Pisa Walter Picchi visitano la Mostra Mercato della Nautica accompagnati da Antonio Schena, Presidente del Consorzio Nautica Pisana

la Capitaneria di Porto nell'area del Gombo. Penso anche allo sviluppo del turismo scolastico nell'area con visite guidate alla Meloria, in modo da unire gli aspetti storici con quelli naturalistici del parco marino. Ci saranno postazioni video sulle imbarcazioni per consentire agli studenti di seguire l'esplorazione dei fondali fatte da sommozzatori muniti di videocamera.

Un buon servizio già realizzato dal Consorzio – ha sottolineato il Presidente Schena - è l'attivazione del ponte radio operante su banda WHF 20, un servizio radio per i natanti che entrano nel canale nautico e consente loro la

ricezione di un segnale ad una distanza tecnica di circa 10 chilometri lungo l'Arno partendo dalla Foce a Boccardarno e risalendo il fiume. Tale servizio è riportato sui più importanti portolani ed è già utilizzato dai diportisti per ricevere informazioni tecniche e logistiche dagli operatori del Consorzio.

Importante anche il Protocollo d'Intesa tra Comune di Pisa, Provincia di Pisa, Regione Toscana, Ente Parco e Associazioni di categoria per la sistemazione a regolamentazione delle attività sul demanio e la navigabilità del fiume Arno. Il confronto tra Istitu-





zioni ed Enti è risultato positivo e si auspica di riuscire ad avere in tempi brevi nuovi regolamenti e norme per il settore. La nautica – ha concluso Antonio Schena - è una grande opportunità per l'area pisana che vede il concorso di una serie di attività come lo sviluppo della zona dei Navicelli, la cantieristica di lusso, il porto turistico di Marina di Pisa, una zona di portualità naturale lungo la Golena d'Arno. Proprio il progetto del porto è stato una spinta verso la realizzazione di un progetto integrato tra cantieristica, turismo e servizi di rimessaggio per realizzare un polo nautico di grande futuro”.

Il Sindaco di Pisa, **Marco Filippeschi**, è intervenuto sottolineando l'importanza che le attività connesse alla nautica rivestono per la città di Pisa. “Le attività lungo L'Arno – ha affermato Marco Filippeschi - ci aiutano a dare più forza al nostro territorio e all'offerta turistica e questa Mostra Mercato è un'attività commerciale che ben si integra con esse. Bisogna impegnarsi per dare certezze sul futuro alle attività sulla Golena d'Arno in modo che si possano fare più investimenti per sviluppare l'economia di una parte importante del settore nautico. E' necessario migliorare la fruibilità della Golena nei suoi molteplici aspetti sia per quanto riguarda i rimessaggi che per il recupero di aree pubbliche di accesso al fiume. Si devono fare scelte consapevoli – ha concluso il Sindaco - che permettano ogni volta di fare un passo avanti verso il rilancio del comparto e questo deve essere un obiettivo della città”.

L'assessore provinciale **Walter Picchi** ha ricordato l'importante ruolo che il settore nautico andrà a rivestire in un'ottica di Area Vasta. “La Provincia di Pisa – ha dichiarato Walter Picchi - è molto interessata allo sviluppo del settore nautico anche in un concetto di Area Vasta nel quale Pisa ha i numeri per fare da traino e

guida per tutta l'area. Il settore nautico pisano gode oggi di grandi prospettive di sviluppo e di crescita economica anche in vista della navigabilità dello scalmatore che si aggiungerà alle altre opportunità date dalla cantieristica, dal porto e dalle attività lungo l'Arno. Iniziative come quelle promosse dal Consorzio Nautica Pisana danno ulteriore stimolo alla ripresa economica del settore. La Convenzione tra Istituzioni, Enti e operatori cercherà di dare maggiori certezze di sviluppo e di snellire i passaggi burocratici accelerando il più possibile le procedure per il settore della nautica. Bisogna dare ai rimessaggi elementi sufficienti per poter pianificare il loro sviluppo economico e poter accedere al credito anche in un periodo di crisi come quello attuale. Penso, ad esempio, alla durata delle concessioni che deve essere sufficientemente lunga per dare alle imprese sicurezze sul futuro e permettere loro di fare investimenti. E' una scommessa – ha concluso Picchi - che Istituzioni, Enti ed operatori economici devono fare insieme in un settore come la nautica che ha grandi prospettive di sviluppo nell'area pisana”.

Il Presidente dell'associazione Porticcioli Arno, **Emiliano Marchi**, ha manifestato la volontà degli operatori del settore di rendere permanente la Mostra Mercato della Nautica. “La Mostra Mercato della Nautica – ha aggiunto Emiliano Marchi - che apre oggi con 23 espositori è il risultato di un grande impegno degli operatori della nautica lungo l'Arno. Questa mostra mercato diventerà un evento permanente perché il mercato della nautica va movimentato tutto l'anno. Gli espositori saranno attivi durante tutto l'anno presso i rimessaggi e si appoggeranno al servizio offerto dal sito web del Consorzio Nautica Pisana www.consorzionauticapisana.it, dove compratori e appassionati potranno trovare le offerte del mercato, sia per quanto riguarda il nuovo che l'usato, sempre aggiornate”. ➤



Autorità ed operatori del settore all'inaugurazione della terza edizione della Mostra Mercato Nautica

Il Presidente del Consorzio Nautica Pisana, Antonio Schena, ha ringraziato le autorità e i visitatori presenti all'inaugurazione della Mostra Mercato della Nautica

giunta alla terza edizione e li ha invitati a visitare gli spazi espositivi degli operatori dislocati presso i cantieri lungo la riva dell'Arno

IL CONSORZIO NAUTICA PISANA FESTEGGIA



Atmosfera elegante, lumi di candela e splendide orchidee, alla conviviale organizzata al Cosmopolitan Club di Tirrenia dal Consorzio Nautica Pisana per festeggiare la 3° edizione della Mostra Mercato della Nautica che si è svolta a Marina di Pisa nel week-end del 25 e 26 ottobre u.s. Alla cena erano presenti la maggior parte degli imprenditori del Consorzio con rispettive consorti, rappresentanti delle istituzioni cittadine e numerosi altri

LA III MOSTRA MERCATO

ospiti fra cui l'Architetto Roberto Fascetti.

Durante la serata il Presidente del Consorzio Nautica Pisana, Antonio Schena, ha premiato, per l'attenzione prestata alle iniziative del Consorzio nell'ambito del proprio ruolo istituzionale, il Comandante della Polizia Municipale del Litorale Cap. Alessandro Novi, il Comandante della Stazione Carabinieri di Marina di Pisa M.llo Avigliano (entrambi nella foto), l'Assessore alle Attività Produttive del Comune di Pisa Giuseppe Forte, (in rappresentanza del Sindaco), l'Avv. Alberto Giovannelli legale del Consorzio e il Dr. Marco Barabotti della redazione pisana del quotidiano "Il Tirreno". Un omaggio floreale offerto alle signore presenti ha accompagnato il menu, classico e tipicamente di "terra", composto da piatti tipici toscani con un'appropriata scelta dei vini; il tutto servito sotto la direzione esperta di Susanna Scalpellini





MOSTRA MERCATO

Le imbarcazioni sono in esposizione presso i rimessaggi sul fiume Arno

TECNONAUTICA V.le D'Annunzio, 76 - San Piero a Grado

| VELA | lung. | Anno | Motore |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| VALLICELLI ZIGGURAT | 8,00 | | VOLVO PENTA 9,5 D |
| BARCHE A MOTORE | lung. | Anno | Motore |
| CATAMARANO MOLINARI | 4,10 | 1986 | EVINRUDE 25HP |
| MOTOSCAFO TULLIO ABBATE | 5,00 | 1990 | |
| DAY CRUISER SIGNATURE 23 | 7,00 | 1993 | MERCURY 200 HP B |
| DAY CRUISER WELLCRAFT 243 | 7,30 | USATO | VOLVO PENTA 270 B |
| GOMMONI | lung. | Anno | Motore |
| MARINER 430 | 4,30 | 1986 | EVINRUDE 25HP |

CANTIERE FONTANI V.le D'Annunzio, 84 - San Piero a Grado

| BARCHE A MOTORE | lung. | Anno | Motore |
|---------------------------|-------|-------|-----------------------|
| ARGO 500 | 5,00 | 1995 | JOHNSON 70 1995 |
| SELVA F 5,5 | 5,50 | 2001 | EVINRUDE 75 2005 |
| FIART BREZZA 17 | 5,68 | 2000 | EVINRUDE 90 2004 |
| MARINO | 6,00 | 1995 | SUZUKY 115 2003 |
| TECNOFIBER | 6,00 | 1990 | MERCURY 90 1990 |
| ARKOS 630 OPEN | 6,30 | 2002 | TOHATSU 140 2002 |
| BIMAX 630 WA | 6,30 | 2003 | SUZUKY 115 2003 |
| SAVER 21 FISHER | 6,30 | 2002 | JOHNSON 140 2002 |
| SAVER 690 CABIN SPORT | 7,00 | 2004 | MERCURY 200 2004 |
| MANO' 24 | 7,50 | 1997 | EVINRUDE 225 2000 |
| RIO 700 CRUISER | 7,50 | USATO | MERCUISER 230 |
| COSCA GEMINI | 8,40 | 1972 | VOLVO 2X130 1972 |
| CARNEVALI 30 | 8,96 | 1998 | VOLVO 2X270 1998 |
| C&B SHOGUN 30 | 9,60 | 1991 | MERCUISER 2X230 91/02 |
| ZONZI Z33 | 10,00 | 1992 | MERCUISER 2X230 2005 |
| RAFFAELLI TYPHOON FLY | 10,89 | 1994 | CAT 2X300 94/04 |
| GOMMONI | lung. | Anno | Motore |
| CAPELLI LANCER | 4,50 | 1996 | MARINER 40 2003 |
| JOKER BOAT CRUISER | 5,20 | 1995 | MARINER 40 1994 |
| KNOT 18 | 5,40 | 2007 | YAMAHA 40 2007 |
| BWA FIVEFIFTY | 5,50 | 2003 | MERCURY 90 2003 |
| MOTONAUTICA VESUVIANA 570 | 5,70 | 2006 | HONDA 115 2006 |
| BSC 61 | 6,10 | 2001 | MERCURY 135 2001 |
| MARINER 620 | 6,20 | 1998 | TOHATSU 120 1998 |
| MARINER 620 | 6,20 | 2007 | SUZUKY 115 2007 |
| BAT 660 INDIAN | 6,65 | 1998 | EVINRUDE 200 2000 |
| MAR.CO TWENTYTWO | 6,80 | 2007 | YAMAHA 225 2007 |
| MAR.CO TWENTYTHREE | 6,90 | 2003 | MERCURY 225 2003 |
| JOKER BOAT CLUBMAN 24 | 7,46 | 2004 | MERCUISER 2004 |
| CAPELLI TEMPEST 770 | 7,70 | 2007 | YAMAHA 225 2007 |
| SOLEMAR 32 | 10,00 | 2007 | YAMAHA 2X225 2007 |

NAUTICA SAN PIERO V.le D'Annunzio, 88/A - San Piero a Grado

| BARCHE A MOTORE | lung. | Anno | Motore |
|-----------------------------|-------|-------|-------------------|
| TECNOFIBER TF 22 CABIN FISH | 7,00 | NUOVO | |
| RANIERI OPEN LINE SHADOW 23 | 7,05 | NUOVO | |
| TECNOMAR BENETTI 37 | 10,65 | 1991 | VOLVO PENTA 2X200 |

RG NAUTICA V.le D'Annunzio, 90 - San Piero a Grado

| VELA | lung. | Anno | Motore |
|---------------------------|-------|-------|------------------------|
| JEANNEAU SANGRIA | 7,60 | 1984 | YANMAR 8CV |
| SANGIOVESE | 8,00 | USATO | RUGGERINI 8CV |
| BARCHE A MOTORE | lung. | Anno | Motore |
| GABBIANELLA | 4,00 | 1998 | JOHNSON 25CV |
| MOTOSCAFO | 5,00 | 1985 | JOHNSON FB 40CV 4T NEW |
| PILOTINA CRESCENT SVEDESE | 5,20 | 1982 | HONDA 50CV 4T |
| FISHERMAN | 5,50 | 2003 | TOHATSU 40CV FB 2T |
| RASCALA OPEN | 5,50 | 2004 | MERCURY 115CV 4T |
| PILOTINA GOBBI | 5,80 | 1984 | SELVA BEST FB |
| FISHERMAN | 6,00 | 1981 | HONDA 40CV |
| PILOTINA VEGA | 6,40 | USATO | VOLVO 150CV EFB B |
| MOTOSCAFO MIKADO 21 SPORT | 8,00 | 1980 | 2X200CV D |
| RIO 850 | 8,76 | 2003 | MERCUISER 2X120 |
| SEA RAY SUNDANCER | 9,00 | 1987 | OMC 2X220 EFB B |
| FIART GARRIA | 9,50 | 1980 | PERKINS 2X165 TD EB |
| RAFFAELLI TYPHOON FLY | 10,00 | 1982 | AIFO 2X270CV |
| SOLE SOLE WALK AROUND | 10,85 | 2005 | MERCUISER 2X320 |
| VIKING 45 | 13,80 | 1990 | DETROIT EB 2X550 |

NAUTICA LA GOLENA V.le D'Annunzio, 92 - San Piero a Grado

| VELA | lung. | Anno | Motore |
|-----------------------|-------|-------|--------------------|
| BARCA A VELA | 6,50 | USATO | NO MOTORE |
| COCALETTA | 7,00 | USATO | EB |
| BARCA A VELA | 7,00 | USATO | NO MOTORE |
| TARANTELE | 8,00 | USATO | EB |
| BARCHE A MOTORE | lung. | Anno | Motore |
| GEMINI BARCA A MOTORE | 8,00 | USATO | MOTORI 2 AD ELICA |
| BARCA A MOTORE | 10,00 | USATO | VOLVO PENTA X 2 EB |
| BALENO MOTORSAILER | 12,00 | USATO | |

NAUTICA SERVICE V.le D'Annunzio, 94 - San Piero a Grado

| BARCHE A MOTORE | lung. | Anno | Motore |
|----------------------------|-------|------|-----------------|
| CANTIERE MARINO ATOM | 4,60 | 2002 | 1X25 |
| CANTIERE ZANIBONI 19 | 5,70 | 1994 | |
| CANTIERE CONCORD TRIAL | 6,20 | 1991 | 1X150 |
| SAVER 690 | 7,10 | 2004 | MERCURY 1X200 |
| INTERMARE FLORIDA 23 | 7,50 | 1998 | MERCUISER 1X190 |
| REGAL 265 | 8,30 | 2008 | MERCUISER 1X350 |
| CANTIERE ARSMARE ARS 28 | 8,50 | 1992 | YANMAR 2X185 |
| MAKO 284 | 8,70 | 2006 | VERADO 2X250 |
| GRADY WHITE 282 SAILFISH | 8,90 | 2003 | YAMAHA 2X225 |
| TUCCOLI 28 | 9,00 | 2007 | YANMAR 2X240 |
| SAVER 300 | 9,30 | 2008 | MERCUISER 2X225 |
| MOLINARI AIRON MARINE 32,5 | 10,00 | 2005 | VOLVO 2X200 |
| GOMMONI | lung. | Anno | Motore |
| LOMAC 401 | 4,10 | 2003 | 1X25 |
| SACS 530 | 5,40 | 2007 | 1X115 |

CANTIERE SAN RANIERI V.le D'Annunzio, 122 - San Piero a Grado

| BARCHE A MOTORE | lung. | Anno | Motore |
|----------------------------|-------|-----------|-------------------|
| TULLIO ABBATE PRIMATIST 30 | 9,20 | 1984 | VOLVO PENTA 2X175 |
| GOZZO D'EPOCA IN LEGNO | 12,00 | 1951/1990 | FORD 1X80 |

IL NAVIGLIO V.le D'Annunzio, 168 - Marina di Pisa

| VELA | lung. | Anno | Motore |
|---------------------------|-------|------|-----------------------|
| VERONESI | 7,00 | 1970 | Nanni 8 Cv |
| HALLBERG RASSY 312 | 9,42 | 1983 | Volvo 25 Cv |
| ELAN 31 S | 9,45 | 1987 | Volvo 18 cv |
| BARCHE A MOTORE | lung. | Anno | Motore |
| ITALCRAFT X33 | 10,98 | 1972 | Perkins 2 x 190 cv EB |
| CHRIS CRAFT COMMANDER 422 | 13,90 | 1988 | GM 2 X 485 |

LUNATICA YACHT V.le D'Annunzio, 186 - Marina di Pisa

| VELA | lung. | Anno | Motore |
|-----------------------|-------|-------|-------------------|
| SHOW 27 | 8,58 | 1987 | HYDROMARINE 1X18 |
| JEANNEAU SUN RISE 35 | 9,90 | 1987 | 1X20 |
| BARCHE A MOTORE | lung. | Anno | Motore |
| VEGA 500 semicabinato | 5,00 | USATO | EVINRUDE 40 CV |
| FOX 620 | 6,40 | NUOVO | HONDA 1X115 |
| COVERLINE 27,7 CABIN | 8,40 | 2004 | MERCUISER 1X350 |
| DC 9 | 9,50 | 1972 | PERKINS 2X190 |
| GOBBI 325 FLY | 9,80 | 2000 | VOLVO PENTA 2X231 |
| SAGENE 35 FLY | 10,50 | 1987 | AIFO 2X250 |
| AZ 39 | 12,00 | 2001 | CAT 2X370 |
| PRINCESS 480 FLY | 15,40 | 1995 | CAT 2X440 |

CANTIERE LA FORNACINA V.le D'Annunzio, 186/A - Marina di Pisa

| VELA | lung. | Anno | Motore |
|-----------------------|-------|------|---------------|
| SHERIF | 6,98 | 1978 | EVINRUDE 8CV |
| ALPA 9,50 | 9,50 | 1972 | Faryman 26 CV |
| BARCHE A MOTORE | lung. | Anno | Motore |
| CRANCHI GT 25 | 8,40 | 1989 | VOLVO D 2X130 |
| MONTEREY 27 | 8,50 | 1989 | VOLVO D 2X150 |
| SEALINE 328 SEVEREIGN | 9,90 | 1990 | VOLVO D 2X200 |
| GOZZO IPPOLITI | 10,40 | 1973 | FORD 2X90 |



MOSTRA MERCATO

Le imbarcazioni sono in esposizione presso i rimessaggi sul fiume Arno

MARINA 204 V.le D'Annunzio, 204 - Marina di Pisa

| BARCHE A MOTORE | lung. | Anno | Motore |
|-------------------------------|-------|-------|-------------------|
| LOMAC SEABIRD 460 | 4,60 | 2007 | 1x40 HONDA |
| ARKOS 537 | 5,40 | 2005 | 1x90 EVINRUDE |
| MANO' MARINE 22.50 OPEN | 6,60 | 2007 | 1x200 EVINRUDE |
| RANIERI MILLENIUM 22.20 | 6,72 | 1998 | 1x225 MERCUISER |
| CAPELLI CAP 27 WA | 8,20 | 2003 | 2X150 EVINRUDE |
| MANO' MARINE 25 CRUISER | 8,20 | 2006 | 2x120 MERCUISER |
| RAFFAELLI MIDDLE DAY | 10,80 | 1990 | 2x325 CATERPILLAR |
| MANO' MARINE 27.50 FB | 9,00 | NUOVO | 2x225 HONDA |
| ACQUAVIVA WINNER 18 RESTILING | 6,00 | 2007 | 1x225 MERCUISER |
| COVERLINE TIM 720 | 7,20 | 2006 | 1x225 MERCUISER |
| RAFFAELLI TYPHOON DAY | 9,80 | 1993 | 2x240 VOLVO PENTA |
| MANO' MARINE 18 | 5,40 | NUOVO | 1x40 HONDA |
| MANO' MARINE 19 PILOT | 5,46 | NUOVO | 1x40 HONDA |

BOATS DIFFUSION C/O PUNTO ARNO V. D'Annunzio, 234 M. di Pisa

| VELA | lung. | Anno | Motore |
|-----------------------|-------|-------|-------------------|
| CARTERFOUR 681 | 6,80 | USATO | 8 CV |
| RAJ 24 | 7,75 | 1998 | LOMBARDINI 12 CV |
| KINZICA 28 | 8,26 | 1978 | VOLVO 8CV |
| COMET 8,50 | 8,50 | 1979 | VOLVO 13,5 CV |
| CAIPIRINHA | 9,15 | 1977 | LOMBARDINI 18 CV |
| CAIPIRINHA | 9,15 | 1977 | VOLVO 24 CV |
| CBS ARMONY | 9,30 | 1976 | FAR 20CV |
| BRIGANT | 9,50 | 1976 | FARYMAN 24 CV |
| GIB SEA 312 PLUS | 9,60 | 1991 | YANMARC 18 CV |
| SUN RISE 35 | 9,95 | 1986 | 18 CV |
| GRAND SOLEIL 34 | 10,11 | 1979 | VOLVO PENTA 24 CV |
| DEHLER 34 | 10,20 | 1989 | YANMAR 27 CV |
| SOLEADA 35 | 10,64 | 1994 | VOLVO 28 CV |
| FIRST 36.7 | 10,68 | 2002 | VOLVO 29 CV |
| CANADOS 37 | 11,28 | 1983 | VOLVO |
| VISMARA 38 | 11,60 | 1999 | 30 CV |
| GIB SEA 392 | 11,80 | 1992 | PERKINS 50 CV |
| FIRST 40.7 | 12,17 | 2000 | VOLVO 40 CV |
| POLARIS 37 | 12,20 | 1986 | BUCK 34 CV |
| RODMAN 42 | 12,40 | 2002 | YANMAR 40CV |
| COMET 12 | 12,63 | 1986 | NANNI 24CV |
| VELIERO D'EPOCA | 13,20 | USATO | 100 CV |
| SUN ODYSSEY 45 | 13,75 | 2006 | YANMAR 75CV |
| X 452 | 13,92 | 1991 | YANMAR D65 |
| CONTEST 46 | 14,20 | 1994 | VOLVO 100 CV |
| BENETTI SAIL DIVISION | 17,40 | 1983 | VOLVO 170 CV |
| GOLETTA | 17,45 | 1984 | 110 CV |

| BARCHE A MOTORE | lung. | Anno | Motore |
|---------------------|-------|-------|------------------------|
| SELVA 360 | 3,60 | 2008 | SELVA FB 15 4T |
| SESSA KEY LARGO 18 | 5,22 | 1997 | YAMAHA FB 100 4T |
| CAPELLI 18 | 5,50 | 2005 | MERCURY OPTIMAX FB 90 |
| BRAVA 18 | 5,60 | 2004 | SELVA YAMAHA FB 115 4T |
| LARSON 194 LKI | 6,00 | 1992 | VOLVO EB 150 |
| RIO 600 | 6,00 | 2004 | HONDA FB 150 4 T |
| TULLIO ABBATE | 6,02 | 1981 | 225 |
| SALPA LAVER 20.5 | 6,20 | 2003 | YAMAHA FB 115 |
| SESSA DORADO 22 | 6,50 | 2002 | SUZUKI FB 115 4T |
| ISLAMORADA 21 | 6,70 | 2003 | SUZUKI FB 175 4 T |
| CAPELLI 23 | 6,85 | 2000 | EVINRUDE FB 2X115 |
| VEGLIATURA 700 | 7,20 | 1999 | 2X150 |
| CRANCHI CLIPPER | 7,50 | 1991 | MERCUISER EB 2X150 |
| FOUR WINNS 238 | 7,50 | 1999 | VOLVO EB 240 |
| MANO MARINE 24 OPEN | 7,50 | 1998 | EVINRUDE FB 225 |
| ALBEMARLE 305 | 8,90 | 1996 | CAT 3116 TA EB 2X320 |
| BERTRAM 28 FLY | 8,90 | 1977 | MERCUISER EB 2 X 260 |
| DC 9 FLY | 9,00 | 1982 | CUMMINS 2X210 |
| BAYLINER 28.5 | 9,00 | 2007 | MERCUISER |
| CIGALE E BERTINETTI | 9,00 | USATO | VOLVO PENTA EB 2X175 |
| SHOGUM 30 | 9,00 | 1991 | MERCUISER EB 2X210 |
| STRIPER 2901 | 9,08 | 2007 | JOHNSON FB 2X225 |
| BERTRAM 31 FLY | 9,38 | 1981 | CUMMINS V8 EB 2X200 |
| PURSUIT 300 EX | 9,40 | 2003 | CUMMINS EB 2X250 |
| SEA RAY 300 | 9,60 | 1990 | MERCUISER EB 2X260 |
| VZ 32 | 9,71 | 1985 | VOLVO EB 2X175 |
| NARVALO 33 FLY | 9,80 | 1981 | AIFO EB 2X250 |
| PROTEO 30 | 9,90 | 2002 | YANMAR EB 2X260 |

BOATS DIFFUSION C/O PUNTO ARNO V. D'Annunzio, 234 M. di Pisa

| BARCHE A MOTORE | lung. | Anno | Motore |
|---------------------|-------|------|------------------------|
| RINKER 312 | 9,95 | 2003 | MERCUISER EB 2X260 |
| SAGENE 33 FLY | 9,99 | 1987 | 2X220 |
| ILVER | 10,39 | 1991 | AIFO EB 2X300 |
| PURSUIT 3370 | 11,00 | 2005 | HONDA FB 2X225 4T |
| GOBBI 345 | 11,25 | 2003 | VOLVO EB 2X231 |
| ENDURANCE 39 | 12,35 | 2001 | VOLVO EB 2X300 |
| ITALCRAFT ESPADA DC | 13,37 | 1979 | VOLVO EB 2X300 |
| PATRONE 42 | 13,74 | 2005 | VOLVO PENTA EB 2 X 480 |
| GOMMONI | lung. | Anno | Motore |
| BSC 46 | 4,70 | 2006 | MERCURI FB 40 |
| STINGHER 484 | 4,84 | 1994 | EVINRUDE E-TEC 40 |
| MAR.CO | 7,48 | 2000 | MERCURY XL OPTIMAX 225 |

MARINE 1 V.le D'Annunzio, 240 - Marina di Pisa

| VELA | lung. | Anno | Motore |
|-----------------|-------|------|----------------|
| CAPTAIN COOK | 5,00 | 1981 | |
| BARCHE A MOTORE | lung. | Anno | Motore |
| RIO 540 | 5,40 | 1992 | JOHNSON 90CV |
| MASTER 730 | 7,80 | 2003 | MERCURY 200 HP |
| PROTEO 28 | 9,00 | 2001 | VM 2X165 |
| GEMINI 33 | 10,50 | 1979 | AIFO 2X170 |

CANTIERE GHERARDI V.le D'Annunzio, 242 - Marina di Pisa

| VELA | lung. | Anno | Motore |
|-----------------|-------|------|------------|
| PIVIERE | 7,00 | 1998 | |
| BARCHE A MOTORE | lung. | Anno | Motore |
| LAMBERTI | 18,00 | 2005 | SUZUKI 115 |

CANTIERE CAPOCCHI V.le D'Annunzio, 244 - Marina di Pisa

| BARCHE A MOTORE | lung. | Anno | Motore |
|-----------------------|-------|-------|---------------|
| PILOTINA SAVER 540 | 5,40 | USATO | HONDA 40CV |
| PILOTINA HELLAS 560 | 5,60 | USATO | JOHNSON 25CV |
| GOMMONI | lung. | Anno | Motore |
| JOKER BOAT + CARRELLO | 4,20 | USATO | MARINER 25 HP |
| NOVAMARINE + CARRELLO | 4,50 | USATO | YAMAHA 25 HP |
| ZAR 57 + CARRELLO | 5,70 | USATO | SUZUKI 115 |

NAUTICA CENTER Via Maiorca, 115 - Marina di Pisa

| BARCHE A MOTORE | lung. | Anno | Motore |
|---------------------------------|-------|-------|--------------------|
| PILOTINA 5,70 GRANCHI | 5,70 | 1994 | |
| TONNETTO 5,70 | 5,70 | 2001 | TOHATSU 70CV 2T |
| RANIERI OPEN LINE VOYAGER 17" | 5,10 | NUOVO | |
| GOMMONI | lung. | Anno | Motore |
| ARIMAR 210 SOFT LINE | 2,10 | NUOVO | |
| ARIMAR 240 SOFT LINE | 2,40 | NUOVO | |
| LOMAC 4,40 CON CARRELLO | 4,40 | 1990 | MERCURY HP 25 |
| LOMAC 4,40 CON CARRELLO | 4,40 | 1990 | MERCURY HP 25 |
| FLYER F16 | 4,83 | NUOVO | |
| ZAR 53 | 5,35 | 2004 | SUZUKI DF 115TL |
| MARINER SPEED 560 | 5,60 | NUOVO | |
| MARINER SPEED 560 | 5,60 | NUOVO | |
| SACS VENUS 6,40 | 6,40 | 1999 | MARINER 150 EFI 2T |
| FLYER F22 | 6,60 | NUOVO | SUZUKI 175 CV |
| MARINER 690 CVR TWIN | 6,90 | NUOVO | |
| MARINER 700 BICOLOR | 7,00 | NUOVO | |
| SHOGUN 830 CAPO SUPREMO | 8,35 | NUOVO | SUZUKI DF 300 |
| TUTTA LA GAMMA SUZUMAR | | NUOVO | |
| MOTORI MARINI | | Anno | |
| MOTORE FB YAMAHA 25S 2T | | 1992 | |
| MOTORE SELVA MONTECARLO 100 HP | | 1998 | |
| MOTORE FB MERCURY 40-60 CV 4T | | 1999 | |
| MOTORE FB MARINER 15 HP 2T | | 2000 | |
| MOTORE MERCURY PROMAX 300CV EFI | | 2001 | |
| MOTORE FB EVINRUDE 250 HP 2T | | 2003 | |
| MOTORE FB 2,2 SUZUKI | | 2004 | |
| MOTORE FB MERCURY 9,9 4T | | 2007 | |
| TUTTA LA GAMMA MOTORI SUZUKI FB | | NUOVO | |



Grandi Sollevamenti



**Noleggio Autogrù
Piattaforme aeree**

**Autocarri con gru
Bilici - Trasporti eccezionali**



050 981154

Via Novecchio 35 - Ospedaletto - Pisa

www.grandisollevamenti.com



L'INTERVISTA di MARA BORSINI

ANDREA PIERONI PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI PISA

LA PRIMA ESPERIENZA, LE OPERE APPASSIONANTI PORTATE A TERMINE E QUELLE DA COMPLETARE, MAGARI NELLA PROSSIMA LEGISLATURA ... "PISA E' RICCA DI POTENZIALITÀ E DI ECCELLENZE". ALL'ESAME IL DEMANIO IDRICO E LA NAVIGABILITÀ DELL'ARNO



Andrea Pieroni

Giovane Consigliere a Montopoli dove è nato 50 anni fa è stato tra i fondatori del Partito Popolare in provincia di Pisa. Laureato in Scienze Politiche ha maturato una forte esperienza professionale nelle istituzioni locali. Dal 2007 è presidente di TECLA associazione di province che si occupa di politiche comunitarie. Nel 2004 è stato eletto presidente della Provincia di Pisa e ha già dato la sua disponibilità a ricandidarsi nel 2009.

"La politica" ha detto Pieroni "è un concreto strumento di miglioramento della vita quotidiana"

Presidente Pieroni, la sua prima legislatura si avvia verso la conclusione: qual'è il suo stato d'animo? Rifarebbe questa scelta?

E' stata un'esperienza impegnativa e gratificante. Il tempo è volato. C'è stato un rinnovamento consistente sia nella giunta che nella maggioranza consiliare e ciò ha reso necessario una fase iniziale di apprendistato e di conoscenza reciproca. Ora che il passo è spedito, però, siamo incappati in una fase di grave difficoltà finanziaria indotta da una pluralità di fattori che non ci consente di programmare con certezza il futuro. In ogni caso rifarei la scelta. Pisa è una provincia ricca di potenzialità e di tante eccellenze.

A quali difficoltà finanziarie si riferisce?

Al fatto che, ad esempio, oltre al continuo taglio ai trasferimenti statali (600.000 euro solo nel 2008), alla eliminazione dei contributi per gli investimenti e per il rinnovo del contratto dei dipendenti, oltre all'aumento – pesante – degli oneri finanziari sui mutui, metà delle nostre entrate correnti (circa 27 milioni di euro) sono legate al mercato dell'auto (alle province va la tassa sulle assicurazioni e l'imposta sulle trascrizioni), entrate dunque aleatorie ed ora in fase di forte diminuzione stante la crisi del settore automobilistico!

Pensa di ricandidarsi ?

Ho già dichiarato al mio partito la disponibilità a ricandidarmi dopo che la Direzione provinciale del PD ha approvato all'unanimità un documento che ha espresso un giudizio positivo sull'operato dell'amministrazione provinciale. >



Un'opera che ha iniziato e che ha portato a compimento

In questi anni sono stati aperti cantieri di grande rilievo con investimenti di quasi 150 milioni di euro. Tra i più significativi ci sono la Bretella del cuoio, il nuovo Ponte alla Navetta ed il relativo raccordo con la Fi-Pi-Li, gli interventi in Valdicecina sulle viabilità regionali 439 e 68, il terzo lotto della variante di Ponsacco, la variante di Castelnuovo Val di Cecina, le casse di espansione lungo l'Era, i nuovi centri per l'impiego di Santa Croce e Volterra. Quasi tutto andrà a compimento entro la fine della legislatura o al massimo entro il 2009.

Qual'è invece l'iniziativa alla quale si sente più legato? O quella che ha portato avanti con più convinzione e con la quale pensa di aver dato un contributo utile all'economia della comunità?

Ne dico almeno tre: lo sviluppo della rete dei poli tecnologici e degli incubatori d'impresa (Polo di Navacchio, Pontech; Polo Tecnologico Conciario, il Villaggio della ricerca di Peccioli, l'incubatore rurale della Val di Cecina), in quanto l'innovazione e la ricerca sono la chiave di volta per dare un futuro meno precario ai nostri distretti produttivi, l'estensione a tutto il territorio provinciale della banda larga, in quanto fattore di competitività, e l'avvio del percorso di valorizzazione e sviluppo della Società Agricola Fondi Rustici Montefoscoli, per la quale è stato recentemente individuato il socio imprenditoriale privato a seguito di procedura ad evidenza pubblica.

Per situazione contingente e per linea politica questo governo sta cercando di "ottimizzare" le risorse, a suo avviso quali potrebbero essere gli interventi più opportuni per alleviare le "sofferenze" economiche del Paese?

La crisi in atto è di una gravità particolare. Servono interventi per ridare slancio ai consumi, sostenere gli investimenti delle imprese, garantire la tenuta finanziaria delle banche. Non è facile. Ma credo che i tagli all'università e alla ricerca e i tagli agli enti locali siano errori gravi in quanto soggetti attivi dello sviluppo. Le risorse vanno reperite attraverso una redistribuzione del carico fiscale, una lotta senza quartiere all'evasione fiscale ed il ripristino di un clima di legalità e di fiducia nelle regioni del paese dove le varie "mafie" la fanno da padrone.



Il Presidente Pieroni al Salone Nautico di Genova con gli imprenditori pisani

Ogni tanto si riaccende il dibattito sull'utilità dell'Istituzione provinciale nel sistema delle autonomie locali: come è percepita intorno a lei questa sensazione?

E' una scorciatoia ed un alibi per chi non vuol fare niente. E' un modo per sviare l'attenzione rispetto ad altre cose che potrebbero essere tagliate. Le Province sono previste dalla Costituzione e costituiscono un livello di governo di area vasta che tiene insieme realtà diverse ed articolate. Francia, Spagna, Germania hanno enti simili alle nostre province. Proviamo a ragionare, intanto, di cosa potrebbe essere eliminato di tutti quegli enti (consorzi, agenzie, ambiti ottimali, etc.) che nel frattempo sono nati e i sono sviluppati.

Parliamo di economia locale. La città e il suo territorio hanno ripreso a camminare nel solco storico delle tradizioni marinare: come vede le nuove imprese del Polo Nautico pisano?

Sviluppare un comparto economico che affonda le radici nella storia di un territorio è un presupposto per





assicurare una crescita solida e duratura. Va dato quindi un grande merito agli imprenditori che con le competenze ed il coraggio dimostrato stanno facendo di questo lembo di territorio situato tra l'Arno, il Canale dei Navicelli, lo Scolmatore ed il mare uno dei più avanzati distretti nautici del Tirreno. L'avvio dei lavori del nuovo Porto di Boccardarno è il segno tangibile di un successo frutto di una grande sinergia tra capacità imprenditoriali e impegno degli enti locali. La realizzazione dell'Incile d'Arno sarebbe la ciliegina sulla torta.

In particolare gli operatori dei Porticcioli d'Arno attendono da anni una regolamentazione delle attività per avere certezze sul futuro delle loro imprese. Di recente vi è stata una decisa accelerazione nelle iniziative da parte dell'Amministrazione Provinciale. Quando pensa che si arriverà, ed in quale modo, a colmare il vuoto regolamentare verso questo comparto?

Il gruppo di lavoro costituito da Provincia, Comune di Pisa, Parco e Regione Toscana, sulla base del protocollo sottoscritto la scorsa primavera, ha iniziato a lavorare sulle problematiche emerse, relative alla navigabilità, al declassamento del viale d'Annunzio e aspetti urbanistici. Nel corso del 2009 si arriverà a soluzione. E' all'attenzione del Consiglio la modifica del demanio idrico, frutto della concertazione con le categorie economiche interessate





tesene

Smart
CONSORZIO

TESENE E CONSORZIO SMART: UN MONDO DI SERVIZI DI ECCELLENZA

Tesene è azienda leader nel settore delle nuove tecnologie. Fornisce servizi di qualità all'interno di un sempre più deludente e frammentato "mercato informatico" al quale ha deciso di rispondere con i migliori servizi grazie alla scelta dei prodotti più prestigiosi e innovativi, l'investimento nei giovani talenti collaborando con l'Università e gli altri Centri di Ricerca, un personale altamente qualificato che garantisce tempestività del servizio e assistenza continua.

L'offerta è, quindi, orientata a definire, realizzare e gestire soluzioni modulari, flessibili e complete, adattabili ai bisogni dei propri Clienti grazie ad un portfolio ricco di servizi: housing, hosting, connettività, progettazione di siti web, web marketing, installazione e assistenza sistemistica, sicurezza, sviluppo di software personalizzati e molto ancora.

Consorzio Smart nasce dall'unione di aziende "Best Class" nei settori delle comunicazioni, dell'informatica e della tecnologia.

Grazie alle forze messe in gioco, il Consorzio è un System Integrator in grado di realizzare progetti a 360° in nome dell'innovazione e della flessibilità.

Prodotti e servizi all'avanguardia, staff di professionisti, con esperienza pluriennale, altamente specializzati in grado di rispondere ad ogni esigenza del Cliente studiando per loro la migliore soluzione.

Domotica integrata di altissima qualità e prestigio, realizzazione di sistemi e prodotti per l'automazione di spazi abitati tra cui imbarcazioni e uffici. E ancora attività nel settore dell'informatica, progettazione di sistemi di sicurezza attiva e passiva, telefonia e impianti per le aziende.



Tesene S.r.l.
Via Alamanni 20/22 lotto A/3
Loc. La Fontina
36019 Ghezzano Poles.
www.tesene.it
info@tesene.it
Tel. +39 050 878042
Fax. +39 050 879103

Consorzio Smart
System Integrator
Zona Industriale La Fontina Poles.
www.consorziosmart.com
info@consorziosmart.com

800-842643



NAUTICA E PARCHI, IL GIUSTO APPRODO ...

di RENZO MOSCHINI*

Il primo numero della rivista CosmoNautica non ha tradito le attese di chi oggi intende cogliere il valore e la portata della presenza delle attività nautiche non soltanto della realtà pisana, pur così importante e rilevante. E' significativo che esse siano divenute sempre più oggetto di ricerche, di ricostruzioni storiche a cui si dedicano numeri speciali di riviste come Locus, di libri come quelli di Giuseppe Meucci e di altre iniziative. Anzi approfittando dell'opportunità offertami dalla testata del "Consorzio Nautica Pisana" per anticipare che la Collana della ETS, dedicata alle aree naturali protette, sta preparando un libro sul rapporto 'Aree protette e nautica' che riguarderà da vicino la situazione pisana e non solo quella. E che proprio partendo da questa realtà si possa prendere spunto per un libro di più ampio orizzonti è una conferma del ruolo non solo strettamente 'nautico' del nostro litorale. In un intervento sul numero zero della rivista ebbi modo di sottolineare la peculiarità, probabilmente unica e non solo sul piano nazionale, di un Parco, quello di Migliarino, S.Rossore, Massaciuccoli, che 'ospita' un'attività di queste dimensioni e complessità la cui gestione non è cosa da poco. Tanto che per trovare un giusto approdo si sono impiegati anni di confronti e di polemiche fortunatamente concluse. Non che tutti i problemi siano ora superati ma certamente si è scritta la parola fine su un tormentone inconcludente. Una riprova che, quando si vuole, si possono trovare le soluzioni anche per le questioni più delicate e complicate. Ecco perché avevo avuto modo di dire che questa esperienza poteva assumere sempre più un valore nazionale e non solo per la rilevanza economica delle attività nautiche che è notevolissima.

Anzi credo che specie in un momento come questo, in cui sia la situazione economico-finanziaria sia quella ambientale giungono ad una stretta micidiale, qui si possono intravedere meglio i rischi ma anche le possibili vie di fuga. Come sappiamo c'è chi sostiene che la crisi economica non consente di mettere mano a politiche ambientali dal costo altissimo. Ma se non coglieremo l'intreccio tra le due crisi i costi si sommeranno a svantaggio di entrambe. Ecco: a me sembra che un'attività economica, che sappia farsi carico delle politiche ambientali come stiamo cercando di fare qui, sia la risposta giusta. Risposta che assume appunto anche quella valenza non locale a cui facevo cenno. D'altronde una politica ambientale che cerchi di dare e in tempo le risposte giuste ai tremendi problemi che abbiamo di fronte offre, anzi deve offrire, opportunità anche all'economia per trovare nuovi sbocchi dove la creatività non abbia i caratteri disastrosi con i quali dobbiamo ora fare i conti molto salati. Ci vuole insomma ben altra creatività per raccordare, non in un prima e in un dopo ormai improponibili, questioni che fino ad oggi hanno viaggiato separatamente con gli esiti che possiamo facilmente e amaramente misurare. Anche per il terzo appuntamento di Parco Libri il 17-18-19 del prossimo aprile che si terrà alla Stazione Leopolda di Pisa, la presenza della nautica pisana (che significa istituzioni, attività private, associazioni di categoria, istituti economico-finanziari) come già è avvenuto al salone di Genova sarà importantissima e, ne sono certo, non deluderà le attese

* Coordinatore di Toscanaparchi





COSMONAUTICA

**Il migliore strumento
per farsi conoscere
sul mercato.**

marketing@consorzionauticapisana.it

www.consorzionauticapisana.it



**Consorzio
Nautica
Pisana**





MODELLO “APEA 2020” L’AREA DEI NAVICELLI FONTE DI ENERGIA ECOCOMPATIBILE



TRA CINQUE ANNI L’AREA DEL CANALE MEDICEO DIVENTERÀ “FABBRICA” DI FONTI DI ENERGIE RINNOVABILI: FOTOVOLTAICO, EOLICO E BIOMASSE; OVVERO MATERIALI NATURALI COME IL LEGNO. E’ QUESTO L’AMBIZIOSO OBIETTIVO A CUI STA LAVORANDO LA SpA NAVICELLI CON IL PROGETTO APEA 2020

Il grande sviluppo della cantieristica navale in atto a Pisa dovrà accompagnarsi all’utilizzo di fonti rinnovabili per un risparmio energetico di tutta la collettività. Così il presidente della Navicelli spa Domenico Caridi alla presentazione del Progetto APEA 2020 (area produttiva ecologicamente attrezzata, l’anno si riferisce al protocollo di Kyoto) svoltasi a Pisa presso la sede della società, alla presenza di numerosi cittadini e delle autorità locali fra cui: il Sindaco di Pisa Marco Filippeschi, l’Assessore Provinciale Walter Picchi, l’Assessore Comunale Giuseppe Forte, il vice-presidente della Regione Federico Gelli e il consigliere regionale Fabio Rogiolani. LO SCOPO è quello di promuovere l’ambizioso progetto ecocompatibile e coinvolgere allo stesso tempo le ammi-

nistrazioni locali e regionali, affinché esse forniscano un adeguato e costante supporto, in modo tale da elevare il progetto APEA 2020 a modello per le altre aree produttive regionali. IL PROGETTO risponde alle nuove misure intraprese dal Consiglio europeo riguardanti la riduzione delle emissioni di anidride carbonica a vantaggio dell’utilizzo di fonti rinnovabili, a seguito delle quali è stato realizzato il Piano di Indirizzo Energetico Regionale proiettato al 2020 e l’area cantieristica dei navicelli è l’unica Area Produttiva Ecologicamente Attrezzata in Toscana fra i 12 distretti individuati in Italia, ritenuta idonea a introdurre sistemi di produzione energetica derivanti da fonti rinnovabili.

Quella che fino a non molto tempo fa appariva quasi più





una opportunità di miglioramento dell'immagine, assume oggi un ruolo centrale di presidio e difesa di un settore di assoluta eccellenza della manifattura Toscana e Italiana, quale la cantieristica navale, ha concluso Caridi: ridurre la dipendenza da fonti fossili sempre più scarse e

costose significa prima di tutto abbattere il rischio di aumenti dei costi di produzione estranei al controllo degli operatori

L'AREA DEI NAVICELLI OGGI:

- 160 milioni di giro di affari complessivo
- 15 unità aziendali insediate
- 320 dipendenti diretti
- 700 tecnici e lavoratori esterni
- banchine portuali con oltre 200 ton/mq
- binario ferroviario sulla banchina lato sud
- 1 scalo di varo e alaggio
- raccordi stradali e autostradali

COME SARÀ IN FUTURO:

- cantieri per nautica da diporto: 200.000mq
- aree di uffici/laboratori: 100 mq
- nuova darsena 40.000 mq
- nuova banchina 650 metri
- nuovi cantieri – aree coperte: 70.000 mq
- nuovi uffici/laboratori aree coperte 24.000 mq.
- area logistica: 40.000 mq



La Navicelli spa è una società pubblica partecipata al 33% dal Comune al 33% dalla Provincia e al 33% dalla Camera di Commercio.

Fino al 31 Gennaio scorso è stata una società pubblico privata, ma per adempiere al Decreto Bersani è diventata completamente pubblica.

Nella foto il Presidente Giovandomenico Caridi.

NUOVE CONDIZIONI PER LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA. IL "CASO" DEL SISTEMA DELLA NAUTICA PISANA

ALLA PRESENTAZIONE DEL PROGETTO APEA 2020, IL SINDACO DI PISA MARCO FILIPPESCHI HA DELINEATO I TRATTI SALIENTI DELLE ATTIVITÀ LUNGO IL CANALE DEI NAVICELLI, HA INDICATO LE POLITICHE DI SVILUPPO INTRAPRESE E QUELLE DA ADOTTARE PER IL LORO CONSOLIDAMENTO.

DI SEGUITO LA SINTESI DEL SUO INTERESSANTE INTERVENTO

La cantieristica navale è ormai uno dei volani dell'economia pisana e della Toscana costiera. E' il frutto di una scelta coraggiosa fatta da pochi alla fine degli anni '90, una vera e propria scommessa allora, ben sviluppata negli anni successivi.

La presenza dei cantieri e i progetti di ulteriore sviluppo sono al centro dell'attenzione della Amministrazione Comunale e degli Enti preposti alla gestione del territorio e dell'economia locale. Nonostante i venti di crisi, per il tipo di produzione che qui si realizza, siamo ottimisti sulla possibilità di vedere compiersi un grande insediamento industriale e di dare nuovo lavoro.

Tra questi progetti si annovera da oggi, APEA che farà dell'area dei Navicelli un distretto produttivo ecologicamente



attrezzato; un'esperienza che tocca pochi poli produttivi nel nostro paese e che permetterà la progressiva introduzione nel circuito produttivo di fonti di energia rinnovabile, con conseguenti:

- riduzione dell'impatto ambientale;
- miglioramento della sicurezza e riduzione dei costi legati all'approvvigionamento di energia.

In questa prospettiva di miglioramento delle condizioni atte a garantire lo sviluppo ulteriore del Canale va posto, da parte nostra e degli altri Enti pisani, l'opera di collegamento tra il Canale e l'Arno (Incile): obiettivo fondamentale per chiudere un vero e proprio circuito della nautica.

Naturalmente, oltre ai progetti infrastrutturali, urge mantenere la sicurezza del Canale; servono quindi opere di dragaggio e insieme all'impegno locale e regionale, servirebbe un impegno del Governo per dare lo start all'insediamento delle aziende, che una volta a regime potremmo sostenere con le nostre forze. Nell'area dei Navicelli c'è sviluppo e ulteriori risorse pubbliche sarebbero ben investite.

L'inaugurazione della bretella di collegamento tra l'aeroporto



*Il Sindaco di Pisa
Marco Filippeschi*

l'Aurelia e la Darsena Pisana, avvenuta di recente è un'opera di grande importanza per la viabilità e per la crescita ulteriore degli insediamenti produttivi. Un'opera che come la nascita di "Yacting Lab Navicelli", il Centro Servizi per l'innovazione, anticipa l'insediamento della maggior parte delle nuove imprese.

E quando si precede lo sviluppo, si creano le condizioni infrastrutturali, d'innovazione e ambientali, si fa buona politica e buona amministrazione che garantiscono una solida crescita, armonica e ben strutturata. Il progetto Apea si inserisce in questa virtuosa condizione

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DECRETO DEL 29 LUGLIO 2008

REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA NAUTICA DA DIPORTO

Al fine di analizzare nella sua integrità le numerose innovazioni in materia pubblichiamo, in collaborazione con il Corpo delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera, il commento al nuovo regolamento del Codice della Nautica da diporto, articolo per articolo. In questo numero è oggetto di esame la parte introduttiva del nuovo testo di legge e la trattazione del titolo IV ivi compreso.

A seguire, nei prossimi numeri di CosmoNautica, pubblicheremo i rimanenti tre Titoli, dei quattro di cui il nuovo regolamento si compone:

Titolo III: sicurezza della navigazione.

Titolo II: patenti nautiche. Titolo I: immatricolazione, pubblicità navale, cancellazione dai registri.

Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ne ha dato notizia alla stampa con un comunicato del 31 luglio scorso. Dopo quasi tre anni di lavori preparatori nasce il secondo pilastro della normativa italiana sulla nautica da diporto, il regolamento di attuazione del Codice della nautica da diporto.

Come si ricorderà, l'articolo 65 del Codice della nautica da diporto, approvato con il decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, aveva attribuito al Ministero dei trasporti, ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con le amministrazioni interessate, la delega ad adottare un regolamento ministeriale, al fine di di-



sciplinare secondo criteri di semplificazione dei procedimenti amministrativi varie materie:

- sicurezza della navigazione per tutte le unità da diporto, ivi comprese quelle adibite al noleggio e al diving;
- patenti nautiche e, in particolare, i nuovi criteri in materia di requisiti fisici per il loro conseguimento, vale a dire l'individuazione di alcune categorie di disabili cui riservare la patente per la direzione nautica delle unità da diporto;
- determinate procedure amministrative inerenti alle unità da diporto, come le modalità di iscrizione delle navi da diporto e delle imbarcazioni autocostruite, l'esecuzione della pubblicità, i trasferimenti di iscrizione, il rinnovo dei documenti di navigazione, la cancellazione delle unità dai registri, il rilascio delle autorizzazioni alla navigazione temporanea.

Il termine previsto per lo strumento regolamentare era abbastanza utopistico, 90 giorni dalla data di entrata in vigore del Codice (ovvero dal 15/9/2005). Basterà ricordare che la legge delega per il Codice era del luglio 2003 e il Codice stesso - composto da 67 articoli e 16 allegati - venne alla luce nell'agosto del 2005.

Il Regolamento, si compone di ben 94 articoli e 11 allegati, ed è suddiviso in quattro titoli:

Il **Titolo I** affronta le problematiche attinenti alla semplificazione dei procedimenti amministrativi in materia di: uso commerciale, unità in leasing, iscrizione delle navi da diporto e delle imbarcazioni autocostruite, pubblicità navale, trasferimento di iscrizione, cancellazione dai registri, perdita di possesso, rinnovo della licenza di navigazione e autorizzazione alla navigazione temporanea. Il **Titolo II** contempla la materia delle abilitazioni per il comando, la condotta e la direzione nautica delle unità da diporto.

Il **Titolo III** disciplina la materia della sicurezza della navigazione e delle unità da diporto (natanti, imbarcazioni e navi da diporto), nonché di quelle impiegate in attività di noleggio o come unità appoggio per le immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo.

Il **Titolo IV** (l'ultimo), detta disposizioni complementari e finali, ivi compresa l'abrogazione di sei fonti regolamentari. Nello specifico:

1. D.M. 8/8/77, recante le direttive per l'effettuazione delle visite di accertamento ai fini dell'abilitazione alla navigazione delle unità da diporto;
2. D.M. 19/11/92, n. 566, recante il regolamento sul-

Controlli della Guardia Costiera nelle acque del Litorale



l'autorizzazione alla navigazione temporanea delle unità da diporto;

3. D.M. 21/01/94, n. 232, recante il regolamento di sicurezza per le navi da diporto;
4. D.M. 5/10/99, n. 478, recante il regolamento di sicurezza per i natanti e le imbarcazioni da diporto); e due regolamenti in materia di patenti nautiche:
5. D.M. 5/7/94, n. 536, recante il regolamento sul comando e sulla condotta delle unità da diporto da parte di coloro che sono in possesso di un titolo professionale marittimo e,
6. D.P.R. 9/10/97, n.431, recante il regolamento sulla disciplina delle patenti nautiche (di cui rimangono in vigore soltanto le parti inerenti ai programmi d'esame ed alle relative modalità di svolgimento, che saranno oggetto di apposito decreto di revisione a cura del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti).

Come si ricorderà, il Codice, a sua volta, aveva abrogato otto articoli del codice della navigazione, dodici articoli dei relativi regolamenti di esecuzione, l'intera legge n. 50/1971 sulla navigazione da diporto e successive modifiche, la legge n. 498/1994, il decreto legislativo n. 436/1996 e altri sette articoli di leggi varie contenenti isolate disposizioni sulla nautica da diporto.





Ecco che appare evidente l'ambizioso traguardo che il legislatore italiano ha raggiunto - con un lavoro iniziato sin dal 2003 - nell'ambito della normativa dedicata alla nautica da diporto: la realizzazione di un sistema dotato di coerenza ed organicità, sì da porre a disposizione di utenti, operatori e addetti ai lavori nel medesimo corpo normativo - composto da Codice e Regolamento - l'intera disciplina afferente il diporto nautico, agevolandone in tal modo l'accesso e la conoscibilità.

In merito alla completezza del sistema, occorre precisare che Codice e Regolamento non contengono proprio tutta la produzione normativa sulla nautica.

I titoli professionali del diporto per le unità adibite al noleggio e per le navi da diporto, in considerazione della subspecialità della materia del lavoro a bordo di

dette unità, restano disciplinati da apposito regolamento approvato con decreto ministeriale 10 maggio 2005, n. 121.

Inoltre, l'articolo 1 del Codice della nautica rimarca prudentemente il legame con il codice della navigazione ("Per quanto non previsto dal presente codice, in materia di navigazione da diporto si applicano le leggi, i regolamenti e gli usi di riferimento ovvero, in mancanza, le disposizioni del codice della navigazione ...e le relative norme attuative")

*TESTO REDATTO IN COLLABORAZIONE
CON IL CORPO DELLE CAPITANERIE
DI PORTO GUARDIA COSTIERA.
PRIMA PARTE*

CAMBIO DELLA GUARDIA

IL MARESCIALLO GENNARO MELLUSO AL COMANDO DELL'UFFICIO MARITTIMO DI MARINA DI PISA

SUCCEDE A GRAZIANO GHIMENTI CHE DOPO SEI ANNI DI SERVIZIO
HA SEGUITO L'ITER DI AVVICENDAMENTO NORMALE PER
I MILITARI CHE RICOPRONO UN POSTO DI COMANDO

Capo di Prima classe del Corpo delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera è nato a Napoli dove ha completato gli studi superiori. Nel 1994 supera il concorso marescialli della Marina e dopo un ulteriore periodo formativo inizia la carriera militare. Prima destinazione Livorno, alla Direzione Marittima della Toscana dove a bordo delle unità navali del Corpo compie i primi anni servizio. Nel 1998 partecipa alla missione Multinazionale di Pace in Albania e alla missione nazionale di lotta al fenomeno dell'immigrazione clandestina nel meridione d'Italia. In seguito ricopre l'incarico di capo sala operativa presso la centrale della Capitaneria di Porto di Livorno, cuore organizzativo e gestionale della Guardia Costiera. Dal 15 settembre scorso Melluso è al Comando dell'Ufficio Locale Marittimo di Marina di Pisa. "Un incarico prestigioso che mi gratifica" ha detto il Comandante, "dove ho la fortuna di raccogliere la preziosa eredità per l'ottimo lavoro svolto dal mio predecessore"



Il Comandante Gennaro Melluso



CAMPIONATO TOSCANO DI VELA D'ALTURA 2008 - FORMULA VINCENTE

CRESCONO GLI APPASSIONATI CHE SI ISCRIVONO ALLE SCUOLE
DI QUESTO SPORT. SINERGIE DI CLUBS FRA LA VERSILIA,
LIVORNO, PISA E LEGA NAVALE

La passione per il mare e per la vela accomuna un sempre maggiore numero di praticanti come dimostrato dai numerosi iscritti alle varie scuole di vela della nostra zona. Questa passione fu la stessa che spinse un gruppo di amici a far nascere un club velico sulla riva sinistra dell'Arno con lo scopo principale di organizzare regate per le imbarcazioni d'altura e far crescere il numero degli appassionati a questo sport. Nacque così, nel 1989, lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa (YCRMP) che subito si mise in evidenza, non solo per gli yachts che lo rappresentavano, ma anche per l'ottima organizzazione in mare delle regate veliche. Dopo qualche anno si sentì la necessità di unire in un Comitato i club velici (www.ccv.it) della zona che va da Livorno a Viareggio passando per Marina di Pisa e nacque il Campionato Toscano di Vela d'Altura che, quest'anno, 2008, è giunto all'ottava edizione. **IL COMITATO** riunisce i Membri dei Consigli Direttivi dello Yacht Club Livorno, del Circolo Nautico Livorno, dello Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, del Club Nautico Versilia e delle sezioni di Pisa e di Viareggio della Lega Navale Italiana. Una sinergia che ha portato in questi anni ad avere una media di cento iscritti alle varie manifestazioni con un successo sempre in crescita. Sulla scia di questi importanti risultati il Comitato decise, nel 2002, di organizzare il Campionato IRC del Mediterraneo, itinerante tra Livorno, Castiglioncello e Viareggio con lo stesso successo sia per numero che per qualità delle imbarcazioni partecipanti. Anche quest'anno la formula del Campionato Toscano di Vela d'Altura si è dimostrata vincente e l'articolazione in due manche (la primaverile e l'invernale) appropriata nel mantenere viva la competizione. **LE MANCHE** si articolano su almeno 6 prove; la primaverile inizia a febbraio per concludersi ad aprile e quella invernale inizia ad ottobre e si conclude a dicembre. Tra le due manche è inserito il Trofeo Ammiraglio Francese (quest'anno il 10 e 11 maggio), una regata di media altura che, per il suo alto coefficiente, risulta spesso determinante ai fini della classifica generale del Campionato. Il Campionato primaverile ha visto questi risultati Classe IRC Gruppo A: 1. Magia Blu di Ciarnelli (YCRMP), 2. Antares, Sezione Velica Marina Militare, 3. Sea Wolf di Ercoli (YCRMP). Classe IRC Gruppo B: 1. Scamperix di Mei (LNI Pi), 2. Coconut di Sodini (LNI Vg), 3. Stranagente di Della Santa (LNI Vg). Classe Libera Gruppo A: 1. Mimì Bizzosa di Nieri (LNI Vg), 2. Strega di Brambillasca (CNL), 3. Miza di Di Paco (YCRMP). Classe Libera Gruppo B: 1. Controcorrente di Filomena (LNI Pi), 2. Federica di Magrini (LNI Vg), 3. Nonno Pio di Tomei (LNI Vg). Assieme ai risultati della Coppa Carnevale (1-3 febbraio 2008), del Trofeo Ammiraglio Francese e del Campionato Invernale (ottobre-dicembre 2008) verrà stilata la classifica con la proclamazione dei Campioni assoluti del 2008. Appuntamento al prossimo numero per le classifiche finali e per il programma di regate del 2009

Andrea Bartelloni



CENTRO FIDI TERZIARIO

TUTTI I VANTAGGI PER IL CREDITO ALLE IMPRESE

Nel settembre 2005 i Confidi della Confcommercio Toscana costituiscono CentroFidi Terziario Scpa; la Regione Toscana stanziava € 2.000.000,00 a favore dell'iniziativa.

A seguito di aumento di capitale entrano a far parte della compagine societaria gli Istituti di Credito pagando addirittura un sovrapprezzo (sono soci e convenzionati quasi tutti gli Istituti di Credito della Toscana oltre alcune banche dell'Emilia Romagna, dell'Umbria e del Lazio).

A giugno 2006 inizia l'operatività di Centrofidi che si avvale di sportelli provinciali.

Centrofidi non è un confidi ma un intermediario finanziario che rilascia garanzie primarie e non più sussidiarie fino a € 2.500.000,00.

Centrofidi è sottoposto alla vigilanza di Banca d'Italia e non accantona più Fondi Rischi ma garantisce gli affidamenti con tutto il suo patrimonio senza più l'obbligo per le aziende di rilasciare la fideiussione del 10% a favore del confidi garante.

Su Pisa si opera con la cooperativa Commerfidi che nel mese di luglio 2008 ha provveduto a riunire l'assemblea dei soci per eleggere il nuovo C.D.A. che vede come Presidente il Dott. Alessandro Carrozza, Vice-Presidente Sig. Stefano Bottai e i sigg. consiglieri Luca Ciappi, Bernardeschi Pierluigi, Nannelli Lorian, Tempestini Stefano, Ferretti Giovanni, Catarsi Alessandro, Morgantini Enrico.

Centrofidi mette a disposizione delle aziende la propria esperienza e professionalità oltre alla possibilità di concedere la "Garanzia" attraverso la quale l'operatore potrà ottenere più facilmente credito dalle banche.

Oltre alla garanzia Centrofidi offre, per merito degli Enti pubblici quali CCIAA di Pisa, Provincia e Comuni, un contributo di abbattimento in c/interessi che può arrivare a 5,25%.

Centrofidi ha la propria sede a Pisa in Piazza Carrara n. 15 e sedi periferiche a Pontedera, San Miniato, Volterra oltre ad una rete di promotori che consente, attraverso visite a domicilio, di dare un servizio ottimale alle imprese che intendono avvalersi del nostro prodotto finanziario.

Da quanto sopra scaturisce e si evidenzia l'importanza di Centrofidi e di Commerfidi che divengono sempre strumenti essenziali per la vita delle aziende.

Gli operatori pertanto possono rivolgersi agli uffici di Commerfidi, che nell'ultimo periodo si sono rinnovati, disponibili ad ascoltare le problematiche degli interessati dando i più opportuni suggerimenti caso per caso.

Il nuovo indirizzo è:

Piazza Carrara, 5

56126 PISA

Tel. 050 25196

Fax 050 21332.

**Commerfidi è
Centro Fidi Terziario**

Vicini come prima, più grandi e forti, per sostenerti di più

I vantaggi

Centro Fidi Terziario Scpa
Piazza Carrara, 5 - Pisa - 56126 - Tel. 050 25196 - Fax 050 21332



Alessandro Carrozza, storico Presidente di Ascom-Confcommercio, dallo scorso settembre è alla guida di "Centro Fidi Terziario" di Pisa



IL RISTORANTE "BELLA NAPOLI" AL TEST DELL'ACCADEMIA GASTRONOMICA ITALIANA

di UMBERTO MOSCHINI

Il 16 ottobre 2008, seguendo un percorso enogastronomico-culturale che si basa sulla cucina delle varie regioni d'Italia, la Delegazione di Pisa - Repubblica Marinara dell'Accademia Gastronomica Italiana, ha tenuto la prima conviviale che presentava un menù della cucina napoletana, al ristorante "Bella Napoli" in Via del Borghetto a Pisa. Grande soddisfazione di tutti gli intervenuti che hanno degustato degli ottimi piatti programmati da Umberto Domizio (titolare del ristorante) e realizzati con maestria dalla sua équipe di cucina (chef Nicola Palloni ed aiuto Aida Hoxha), dove è stata confermata la professionalità e la bravura nel presentare piatti della tradizione verace partenopea.

Si è iniziato con una serie di gustosi antipasti: crocchette di patate, arancini, zeppoline, mozzarella di bufala, melanzane alla sorrentina e verdure miste che hanno preceduto degli eccezionali "scialatelli" con ragù napoletano e ricotta seguiti da ottimi gnocchi alla sorrentina. Piatto forte un misto: salsicce napoletane, bracirole, involtini, gli stupendi "friarielli" (cime di rape saltate a crudo) e insalata di rinforzo, tutto veramente perfetto, seguito da un ventaglio di dolci mignon, vere ghiottonerie, e precisamente: babà, code d'aragosta, pastiera e sfogliatine. Una lode anche al rango di servizio coordinato da Alessandro Amari. Il tutto è stato sposato con un ottimo Fiano di Avellino, bianco I.T.G. della casa Vinicola De Falco di San Sebastiano al Vesuvio.

Ospiti graditi della serata il prof. Alfredo Massart, docente di Diritto agrario e comparato presso la Scuola di perfezionamento Sant'Anna e la prof.ssa Eloisa Cristiani, docente di Diritto ambientale presso la stessa prestigiosa scuola.

Al termine il Delegato ha ricordato gli impegni futuri e l'organizzazione del Convegno Nazionale dell'Accademia, che si terrà verso fine Maggio a Tirrenia al quale interverranno i vari delegati italiani oltre la presidenza nazionale. Sarà anche un'occasione per far ammirare le nostre bellezze artistiche, ma anche degustare i piatti del nostro territorio e visitare mirate aziende produttrici della provincia. La segretaria della Delegazione, France-

sca Ciappi (nella foto), ha consegnato, tra l'applauso unanime, ad Umberto Domizio il ricordo accademico chiudendo questa riuscitissima tornata accademica



*Rassegna dell'economia del
mare e del territorio*

Anno I - N° 2 - Dicembre 2008 - Gennaio 2009

Editore: Consorzio Nautica Pisana

Presidente e Direttore editoriale:
Antonio Schena

Vice Presidenti:
Mauro Favati, Roberto Galli

Direttore responsabile:
Mara Borsini
redazione@consorzionauticapisana.it

pubblicità:
marketing@consorzionauticapisana.it

Reg. Tribunale di Pisa n. 16 / 08
Consiglio del Consorzio e di redazione:
Stefano Bottai, Alessandro Capocchi,
Carlo Cheli, Luca Ciappi,
Emiliano Marchi, Massimo Bacherotti

**Direzione, Redazione, Amministrazione
e Pubblicità:** Marina di Pisa (PI)
via della Foce, 2 - Tel. 050 34198

www.consorzionauticapisana.it
info@consorzionauticapisana.it

Stampa: Stylgrafica Cascinese

Chiuso in redazione il: 10/12/2008

C.N.P. aderisce a





**VANTAGGI PER I DIPORTISTI
DI BOCCADARNO
CON NAUTICARD SCONTI DAL 5% AL 30%**

**ELENCO DEGLI ESERCIZI COMMERCIALI
E DELLE STRUTTURE TURISTICHE
CHE ADERISCONO ALLA PROMOZIONE**

ABBIGLIAMENTO

DEI UOMO-DONNA - Borgo Stretto, 56 - Pisa - Tel 050 580345
 IL CAVALLO UOMO - Borgo Stretto, 13 - Pisa
 IL CAVALLO DONNA - Borgo Stretto, 16 - Pisa
 MASSIMO DEI UOMO - DONNA - Borgo Stretto, 50 - Pisa
 VALENTI UOMO - Borgo Stretto, 41 - Pisa - Tel 050 577163
 VALENTI DONNA - Borgo Stretto, 25 - Pisa - Tel 050 580139
 VALENTI ACCESSORI - Borgo Stretto, 28 - Pisa - Tel 050 576093
 Corso Italia, 66 - Pisa - Tel 050 41224
 CASA DEL GUANTO - Borgo Stretto, 48 - Pisa - Tel 050 580014
 BORBONESE - Borgo Stretto, 8 - Pisa - Tel 050 577672
 MANDARINA DUCK - Borgo Stretto, 51 - Pisa - Tel 050 580750
 ZUCHELLI INTIMO MARE - P. del Pozzetto, 8 - Pisa - Tel 050 970138
 DI BANCHI STORE - Via di Banchi, 2 - Pisa - Tel 050 21106
 GRIF DONNA - Via S. Martino, 106 - Pisa - Tel 050 503463
 EREDI VINCENTI - Corso Italia, 9 - Pisa - Tel 050 44210
 PRINCIPE - Corso Italia, 113 - Pisa - Tel 050 40252
 FURLA - Corso Italia, 100 - Pisa - Tel 050 29041
 MANRICO ABBIGLIAMENTO - Corso Italia, 37 - Pisa - Tel 050 45060
 LUISA BUSTI - Corso Italia, 126 - Pisa - Tel 050 24084
 ALBATROS - Viale del Tirreno, 115 - Tirrenia - Tel 050 33449
 L'AVQUACHETA - Largo Belvedere 28/30 - Tirrenia - Tel 050 30349
 Via dei Tulipani, 1 - Calambrone - Tel 050 3135794
 Via Marconi, 34 - Castiglioncello - Tel 0586 754126

CALZATURE

FRANCESCO ROSSI - Borgo Stretto, 23 - Pisa - Tel 050 580319
 Aeroporto Galileo Galilei - Pisa - Tel 050 503159

GIOIELLERIE

SERGIO CAPONE GIOIELLI - Via S. Martino, 93 - Pisa - Tel 050 42092
 GIOIELLERIA BARDELLI - Borgo Stretto, 45 - Pisa - Tel 050 580780
 BENEDETTI GIOIELLERIA - Borgo Stretto, 53 - Pisa - Tel 050 580958
 Centro Comm.le Pisanova - Via Venezia Giulia, 2 - Pisa - Tel 050 970539

PROFUMERIE

SENESI PROFUMERIE - V.le del Tirreno, 26 - Tirrenia - Tel 050 384840

FARMACIE

FARMACIA PETRI - Corso Italia, 1 - Pisa - Tel 050 23780
 BIOFARMA - Via Fiorentina, 143 - loc. La Cella - Pisa - Tel 050 983284

TIPOGRAFIE

STYLGRAFICA CASCINESE - Viale Etruria, 1/a - Cascina - Tel 050 702538
 PUBBLI STAMPA TOSCANA - Via Capiteta, 2 - Pisa - Tel 050 3830179

OTTICA

FOTO OTTICA CONTI - Centro C.le Pisanova - Pisa - Tel 050 573737
 OTTICA ITALFOTO - Corso Italia, 146 - Pisa - Tel 050 43112
 Centro dei Borghi - Navacchio - Tel 050 779174
 Via Gramsci, 98 - Perignano - Tel 0587 618121

ENOTECHIE

ENOTECA DEL CAVALIERE - Via Matteucci, 36 - Pisa - Tel 050 570494

AGENZIE DI VIAGGIO

MICHELE VIAGGI - Via Benedetto Croce, 54 - Pisa - Tel 050 24562
 SAMOVAR VIAGGI - Via Matteucci, 38 - Pisa - Tel 050 579624

ARTICOLI DA REGALO

ALESSANDRO CESAROTTI - Piazza Carrara, 11 - Pisa - Tel 050 44518

ARTE DELLA TAVOLA

LA CERAMICA DI PISA - PASQUINUCCI - Via Manzoni, 19-21 - Pisa
 Tel 050 27078 - Via Dante, 55 - Pontedera - Tel 0587 52513

ABBIGLIAMENTO SPORTIVO

CITY SURF - Via Matteucci, c/o Centro Forum - Pisa - Tel 050 5772831
 NAUTICA SANDRONI - Via Ceci, 3 - Pisa - Tel 050 44581
 KRONOS SPORT - Via Andrea Pisano, 39 - Pisa - Tel 050 524023

ACCESSORI E MOTORI PER LA NAUTICA

NAUTICA CENTER - Via Maiorca, 115 - Marina di Pisa - Tel 050 35019
 NAUTICA SANDRONI - V.le D'Annunzio, 88 - M. di Pisa - Tel 050 963061
 CANTIERI FONTANI - V.le D'Annunzio, 84 - M. di Pisa - Tel 050 960075
 ARNO MARINE - Via Soffiatori del Vetro, 26 - Livorno - Tel 0586 426005

RISTORANTI

DA GINO - Via Curzolari, 2 - Marina di Pisa - Tel 050 34150-35408
 LA DOLCE VITA - Via Maiorca, 34 - Marina di Pisa - Tel 050 36521
 LA FOCE - V.le D'Annunzio, 258 - Marina di Pisa - Tel 050 36723
 7 NANI - V.le D'Annunzio, 130 - San Piero a Grado - Tel 050 960091

ALBERGHI

LINCANTO DI BOCCADARNO - V. Barbolani, 1 - M. di Pisa - T. 050 311084

ELENCO AGGIORNATO AL 31/5/2008

Per gli aggiornamenti consultare www.conorzionauticapisana.it



**BANCA
DI CREDITO COOPERATIVO
DI FORNACETTE**

ASSITEAM s.r.l.

Piazza S. Antonio, 4 - 00126 PISA
 Tel. 050.29210 - 050.27289 - Fax 050.501180
 E-mail: 28238@page.assiteamassurazioni.it



*Cerca i punti convenzionati
con Nauticard
Sconti dal 5 al 30% e simpatia
da vendere ...*



*I nostri contatti e-mail:
info@consorzionauticapisana.it
redazione@consorzionauticapisana.it*

*Il nostro sito:
www.consorzionauticapisana.it
Il ponte radio:
VHF 20
Coordinate Boccardano
10° 16',20 Long. Est
43° 40',80 Lat. Nord*

*Per richiedere la carta contattata
lo 050 34198 o visita il sito
www.consorzionauticapisana.it*