

11 GIUGNO 2008: IL DISCORSO DEL SINDACO DI PISA, MARCO FILIPPESCHI, ALLA PRESENTAZIONE DEI SERVIZI DEL CONSORZIO NAUTICA PISANA

Ringrazio il Presidente Schena, i suoi collaboratori, il Consorzio Nautica Pisana, siamo qui a discutere di un fatto importante, perché oggi raccogliamo i frutti di un percorso avviato da tempo. E' stato un percorso fatto di investimenti produttivi, nel rispetto della qualità ambientale, che ci porta oggi a costruire un



sistema a valenza nazionale. La città di Pisa ritrova finalmente lo storico rapporto con il suo fiume e con il suo mare. Gli insediamenti di cui siamo qui a discutere, dal porto naturale in golenata d'Arno, al progetto del nuovo porto di Marina di Pisa, dai nuovi insediamenti sul canale dei Navicelli, allo Scolmatore, sono il segno di una presenza imprenditoriale nel nostro territorio, che può guardare al futuro con stabilità e ottimismo.

Consorzio Nautica Pisana rappresenta un'offerta aggiuntiva di servizi per creare una portualità di qualità, collegata all'offerta turistica della città, in cui alla presenza attuale di oltre 3000 posti barca, andrà ad aggiungersi l'offerta del nuovo porto di Marina di Pisa. Il sistema è già lì, sotto gli occhi di tutti, l'apertura dell'Incile ci permette il collegamento tra l'Arno e il canale dei Navicelli, tutto il comparto di Porta a mare si

sta radicalmente trasformando (con lo spostamento della Saint Gobain), sui Navicelli ci sono insediamenti nuovi che, permettemi l'immagine, a regime faranno del Polo dei Navicelli la nuova Piaggio di Pisa.

La logistica del sistema nautico pisano è di eccezionale portata, se consideriamo nelle vicinanze la presenza dell'Aeroporto, almeno un paio di importanti arterie stradali, un nodo ferroviario di prim'ordine, ma il forte sviluppo del comparto nautico pone la necessità di interventi di rafforzamento della viabilità (esemplare la situazione dell'Aurelia).

Da questo punto di vista, il sistema nautico pisano va inserito nella piattaforma logistica costiera, per poter poi ottenere un impegno importante a livello regionale ma soprattutto nazionale. E' un nostro diritto, ce lo siamo meritati, grazie alle giuste scelte strategiche del passato di amministratori e imprenditori, godiamo oggi di un indiscusso vantaggio strategico. Si tratta di mettere a regime tutto questo, di non perdere il ritmo, come enti locali siamo impegnati a trovare

soluzioni nuove, il 20 giugno apre il centro servizi che si occuperà di formazione, favorirà la creazione di nuove imprese ad alto contenuto tecnologico e professionale.

Saluto la nascita del Consorzio Nautica Pisana come un evento importante, il Consorzio è un soggetto promotore di iniziative e coordinatore di tutti gli operatori della Golea d'Arno e solo in questa ottica di sistema si possono cogliere opportunità importanti, e il Consorzio nautico ha proprio questa funzione. Per questo il Comune di Pisa vuole collaborare e coordinarsi con il consorzio di cui Antonio Schena è il presidente, collegando la nautica all'attrattiva turistica della città di Pisa.

Ho apprezzato molto la giornata di oggi, ho verificato la concretezza del lavoro fin qui svolto, bene la realizzazione degli approdi numerati, ottimo il canale radio che sarà una porta della città di Pisa per tutti i diportisti, efficace la fidelity card per promuovere le attività del territorio indirettamente collegate alla nautica (ristorazione, ricettività, esercizi commerciali).